



Maastricht, 23 september 2021

Betreft: verzoek tot opschorten Stadsronde Realisatieplan “Parkeren op Afstand”, d.d. 28 september 2021.

Onderwerp: Vaststellen Nota Parkeernormen Maastricht 2021 en Verordening parkeerregulering en Parkeerbelasting 2022

Geachte leden van Gemeenteraad en leden van het College van Maastricht.

Geachte wethouder Krabbendam,

Zaterdag 18 september 2021 moest het bestuur van Milieudefensie afdeling Maastricht uit Dagblad De Limburger vernemen, dat het gemeentelijk Actieplan Parkeernota op dinsdag 28 september 2021 tijdens een (digitale) stadsronde besproken wordt. In de eerste plaats zijn wij als lid van het Platform Luchtkwaliteit hoogst verbaasd dat we de aankondiging van dit aan luchtkwaliteit gerelateerde vraagstuk uit de krant moesten vernemen en niet middels de geëigende wegen. In de tweede plaats, is het zeer opmerkelijk, dat vooraf aan het politieke proces, te weten stads- en raadsronde, conform afspraak hierover geen bijeenkomst van het gemeentelijk Platform Luchtkwaliteit plaatsvindt. Vastgelegd is destijds in het Platform Luchtkwaliteit, dat ten aanzien van vraagstukken die effect hebben op de luchtkwaliteit in onze stad een kennisuitwisseling plaatsvindt en de meningen hierover met de leden van genoemd Platform gepolst worden. De conclusie en/of verschillende reacties van de leden van het Platform over de verschillende vraagstukken met betrekking tot luchtkwaliteit, zo ook dit Actieplan, worden vervolgens door de gemeente onder de aandacht gebracht bij het college en de gemeenteraad. Dit is nu niet gebeurd!

De volgende vragen hebben wij dan ook aan de huidige voorzitter, wethouder Krabbendam, van het Gemeentelijk Platform Luchtkwaliteit:

1. Waarom heeft over dit belangrijk thema geen zoom-meeting met de leden van het Platform Luchtkwaliteit plaatsgevonden?
2. Alhoewel bekend is dat de gemeente onder strikte voorwaarden in het kader van Corana openbare bijeenkomsten (ZES en Maastricht van Morgen) organiseert vindt dit niet plaats bij een belangrijk thema in het Platform luchtkwaliteit? Wat is de reden hiervan?
3. Zijn er naast Milieudefensie afdeling Maastricht ook andere maatschappelijke organisaties, cq leden van het Platform Luchtkwaliteit niet door de gemeente persoonlijk uitgenodigd voor deze Stadsronde?
4. In het Coalitie-akkoord “ Onbegrensd en Ontspannen” wordt vermeld, dat de verdere uitbouw van “ uitstekende P&R-voorzieningen aan de randen van de stad" dient plaats te vinden. Positief gevolg hiervan is, dat ter zijner tijd hierdoor de luchtkwaliteit binnen de stadsgrenzen aanzienlijk zal verbeteren. Om reden hiervan vragen wij ons af is de wethouder in geval van de wijk Limmel (P&R Trega tegen Noorderbrug) willens en wetens hiervan afgeweken? Zo ook bij een of meerdere alternatieve parkeer-voorzieningen nabij de wijk Brusselsepoort en elders in de stad?
5. Onlangs heeft Milieudefensie afdeling Maastricht een Petitie over de beloofde Milieuzone in onze stad gestart. U heeft hier kennis van genomen middels een flyer van ons, waarvan er 20.000 in Maastricht verspreid zijn, zie bijlage. Gesteld wordt in deze petitie onder meer het volgende: “Belangrijk bij de invoering van de milieuzone is, dat de aanleg van P&R's geschiedt aan de rand van de stad en dus niet tussen de binnenstad en de omliggende buurten in.” Deze Petitie is ondertekend door de volgende Buurtnetwerken/raden en platforms, maatschappelijke organisaties en wetenschappers: Nazareth, Wittevrouwenveld, Limmel, Ravelijn, Hoge Fronten, Brusselsepoort, Malpertuis, Caberg, Mariaberg, Kommelkwartier, Jekerkwartier, Biesland, Jekerdal, Sint Pieter, Villapark, Wyck, Heugemerveld, Randwyck, Wyckerpoort, Scharn, Heer. De belangenorganisaties: Buurtbalans Maastricht, Maastrichtse Klimaatcoalitie, Fietsersbond Maastricht, Vrienden Binnenstad Maastricht, Vrijthof Binnenste Buiten, Platform Verkeer & Milieu, FNV Maastricht en Milieudefensie afdeling Maastricht. Experts luchtkwaliteit

Natuurlijk, het is de raad die ook in onze stad het laatste woord heeft, echter evenzo belangrijk, is het draagvlak onder de bevolking over een te nemen

maatregel waaronder het Parkeerbeleid. Graag willen wij van wethouder Krabbendam weten welke waarde hij hecht aan het grote draagvlak voor het aanleggen van P&R's voorzieningen aan de randen van de stad.

Procedure niet goed gevolgd

Het mag duidelijk zijn dat Milieudefensie afdeling Maastricht niet akkoord kan gaan met de door de wethouder voorgestelde procedure. Vriendelijk, doch dringend verzoeken wij de wethouder zich aan gemaakte afspraken met u en voorgaande voorzitters van Platform Luchtkwaliteit te houden en de Stadsronde over het Actieplan Parkeernota op te schorten, cq op een andere datum te laten plaatsvinden. Daarbij is Milieudefensie afdeling Maastricht van mening dat het tijdsbestek om ons goed te verdiepen in deze Parkeernota te beperkt is.

Uitgangspunten Parkeren op afstand niet akkoord

Mag duidelijk zijn dat Milieudefensie afdeling Maastricht niet instemt met het aanleggen van P&R's tussen binnenstad en buitenwijk en ons inziens ook niet op maatschappelijk draagvlak in een groot aantal wijken kan rekenen. Uitgangspunt moet zijn dat P&R's in overleg met alle belanghebbenden en niet onderhands aan de randen van de stad komen te liggen. Zo ook het parkeren voor bezoekers in onze stad aanzienlijk beperkt moet worden. Belangrijk is het realiseren van goede alternatieven, zoals goede snelle verbindingen middels schoon en intensief OV, groene wandel- en fietsroutes. Daar maken ze het verschil in luchtkwaliteit en voorkomen ze dat het bezoekersverkeer in grote mate tot ver in de (binnen) stad terechtkomt.

Wij hopen spoedig van u te vernemen.

Hoogachtend,

Namens,
Milieudefensie afdeling Maastricht,